

Panel de Conjuntura

Dirección General de Economía Sostenible

Número 47

Enero de 2022

Índice

.....

1. Afiliación a la Seguridad Social
2. Desocupación registrada
3. Inflación
4. Demanda interna



**GENERALITAT
VALENCIANA**

Conselleria de Economía
Sostenible, Sectores Productivos,
Comercio y Trabajo

1. Afiliación a la Seguridad Social

Durante el pasado mes de diciembre, el número de **personas afiliadas** en alta en la Seguridad Social fue de 2.020.055, mostrando un crecimiento interanual del 4,4%, incremento tres décimas por encima del que se produjo en el conjunto de España (4,1%), donde se registraron un total de 19.824.911 personas afiliadas.

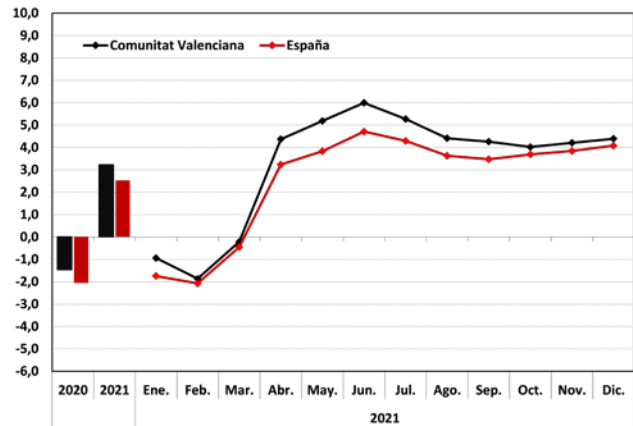
Durante el año 2021, la afiliación media aumentó un 3,2% con respecto al año anterior, siendo en España el incremento en dicho periodo más bajo, concretamente del 2,5%.

Por sectores económicos, en diciembre, todos tuvieron un comportamiento positivo excepto la agricultura que mostró una tasa de variación interanual del -6,1%.

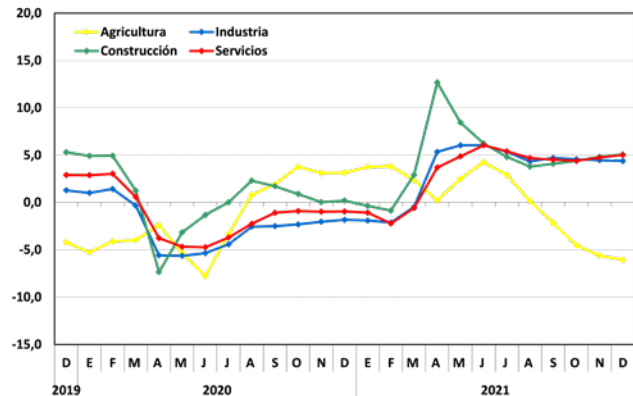
El mayor crecimiento en términos interanuales tuvo lugar en el sector de la construcción, donde la afiliación se incrementó un 5,1% respecto al mismo mes del año anterior. Le siguen los servicios, con un aumento del 5,0% y finalmente la industria con una tasa del 4,4%, todas en términos interanuales.

En el conjunto de España, también todos los sectores, a excepción del agrario, alcanzaron en diciembre tasas de variación interanual positivas. Los mayores crecimientos se dieron en el sector servicios, con un aumento del 4,8%. A continuación, se situó la construcción, con un 4,0% interanual y finalmente la industria, con un crecimiento del 2,5%. Por el contrario, el sector agrario mostró en dicho mes una caída en la afiliación del 2,2% respecto a diciembre de 2020.

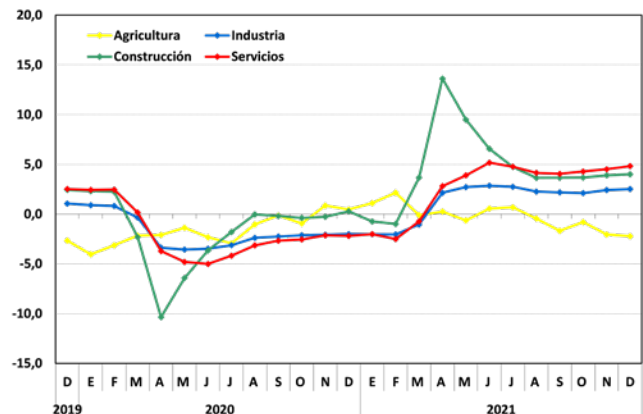
Afiliación a la Seguridad Social
Tasa de variación interanual



Afiliación a la Seguridad Social. C. Valenciana
Tasa de variación interanual



Afiliación a la Seguridad Social. España
Tasa de variación interanual



Fuente: Ministerio de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones y elaboración propia.

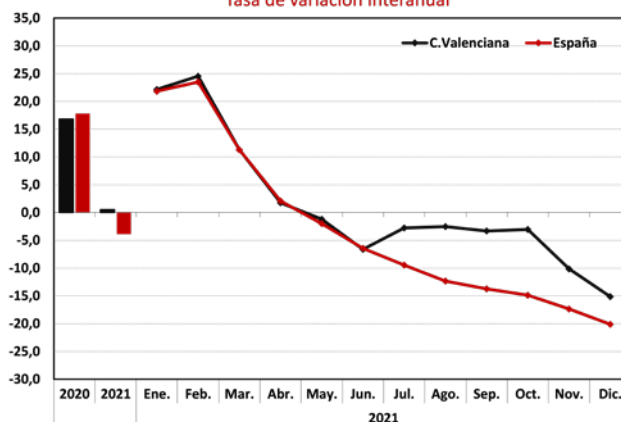
2. Desocupación registrada

El número de personas desocupadas y registradas en las oficinas de los servicios públicos de empleo sumó la cifra de 371.484 personas durante el pasado mes de diciembre, mostrando un notable descenso del 15,1% respecto al mismo mes del año anterior. Esta caída en el número de personas desempleadas fue la mayor caída **registrada desde mediados de 2017**.

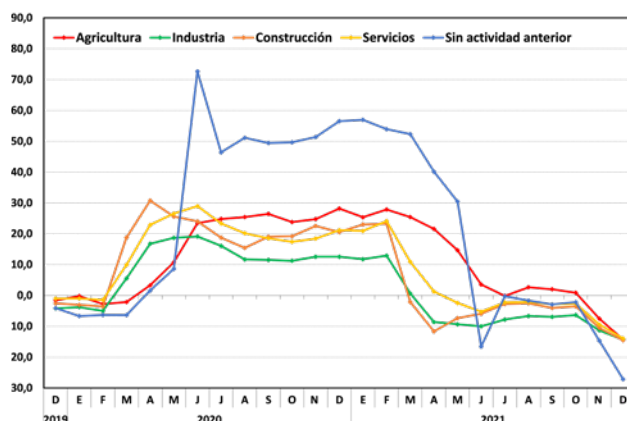
A nivel nacional, la caída fue todavía mucho mayor. El desempleo mostró un importante descenso, con un total de 3.105.905 parados, situando la tasa de variación interanual en diciembre en el -20,1%. En términos absolutos, a nivel nacional, el número de personas desempleadas inscritas en los servicios públicos disminuyó en 782.232 personas.

Situando el análisis por sectores, durante el mes de diciembre todos los sectores de actividad económica registraron descensos importantes de la desocupación en términos interanuales. La mayor disminución del desempleo se produjo en el colectivo sin empleo anterior con una caída del 27,1% respecto al mismo mes del año anterior. A continuación, se situó el sector de la construcción, con una disminución del 14,6%. Le siguieron la industria y la agricultura con reducciones de 14,4% y del 14,3% respectivamente y, por último, el sector servicios (-14,0%).

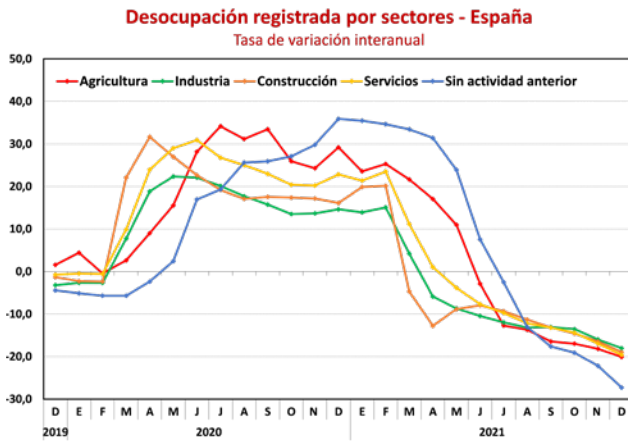
Desocupación registrada
Tasa de variación interanual



Desocupación registrada por sectores - C.Valenciana
Tasa de variación interanual



Fuente: Ministerio de Trabajo y Economía Social y elaboración propia.



En el conjunto de **España** también todos los sectores mostraron caídas importantes en términos interanuales y superiores a las registradas en la Comunitat Valenciana.

El mayor descenso se dio en el colectivo sin empleo anterior, con una reducción del 27,3% respecto al mismo mes de 2020. Le siguieron el sector agrario, con un descenso del 20,1%, los servicios, con una reducción del 19,6% y la construcción (-18,9%). Por último, el sector industrial alcanzó un registro negativo del 18,0% respecto a diciembre del año anterior.

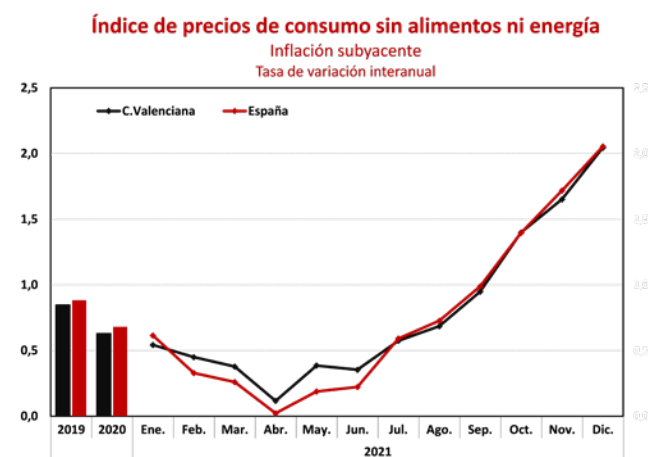
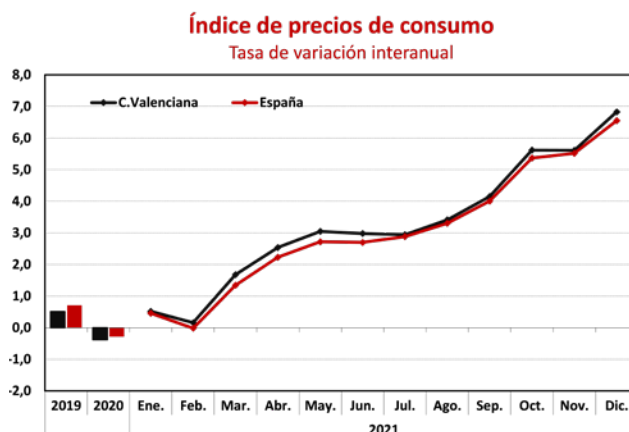
Fuente: Ministerio de Trabajo y Economía Social y elaboración propia.

3. Inflación

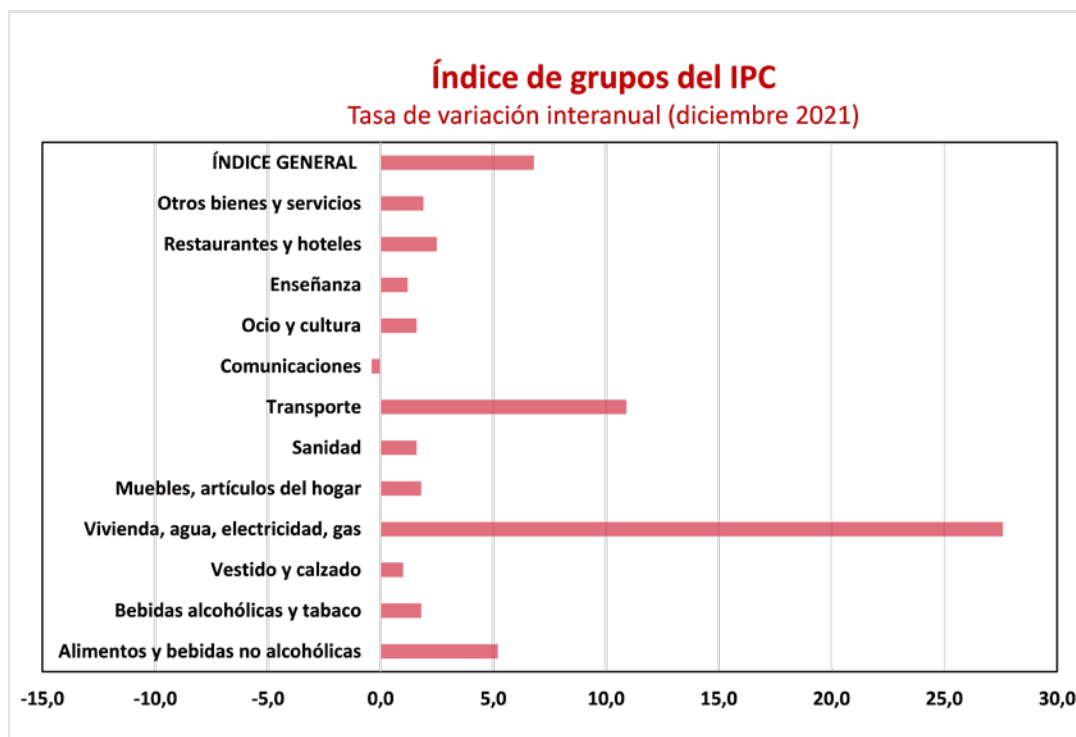
El último mes del año pasado, el **Índice de Precios de Consumo (IPC) en la Comunitat Valenciana se incrementó un 6,8%** con relación al mismo mes de diciembre del año 2020, tasa más de un punto por encima de la registrada el mes de noviembre, según los datos publicados por el INE.

En España, el Índice de Precios de Consumo (IPC) elevó su tasa interanual hasta el 6,6% el mes de diciembre, su nivel más alto en 29 años a pesar de la rebaja de dos décimas sobre la estimación inicial publicada a finales del mes pasado. Este cierre de año sitúa la inflación media de 2021 en el 3,1%, su nivel más alto desde 2011.

En el comportamiento interanual del IPC de diciembre destaca la subida de los precios de la electricidad, mayor este año que en diciembre de 2020. De hecho, la luz se ha encarecido en el último año un 72% incluyendo las rebajas impositivas aplicadas a la factura de la electricidad. Descontando dichas rebajas fiscales, la subida interanual del precio de la luz sería del 96,8%. Si se excluye la rebaja del impuesto especial sobre la electricidad y las variaciones sobre otros impuestos, el IPC interanual alcanzó en diciembre el 7,3%, ocho décimas más que la tasa general del 6,5%. Así lo refleja el IPC a impuestos constantes que el INE también publica en el marco de esta estadística. Junto a la electricidad, también el grupo de alimentos impulsó al alza la tasa interanual de la inflación, especialmente por la subida de los precios de las legumbres y hortalizas, del pan y los cereales y de la carne. Además, los servicios de alojamiento se encarecieron en diciembre en comparación con igual mes de 2020 y la restauración subió los precios por encima de lo que lo hizo un año antes.



Fuente: Instituto Nacional de Estadística y elaboración propia.



La inflación subyacente, que no incluye los precios de los productos energéticos ni de los alimentos no elaborados, en el mes de diciembre aumentó un 2,0% respecto al mismo mes del año anterior en la Comunitat Valenciana, mientras que en España lo hizo una décima más (2,1%). La tasa de variación acumulada del promedio del año 2021 se situó en el 0,8% tanto en la Comunitat como en España.

En el mes de diciembre la tasa de variación anual del **Índice de Precios al Consumo Armonizado (IPCA)** se situó en el 6,6%, más de un punto por encima de la registrada el mes anterior. La variación mensual del IPCA fue del 1,1%, un punto y seis décimas superior a la tasa correspondiente a la Unión Europea.

Si finalizamos el análisis del IPC desglosando por grupos de bienes y servicios, en el mes de diciembre, todos los grupos registraron tasas de variación interanual positivas en la Comunitat Valenciana excepto el grupo de Comunicaciones, que registró una disminución del 0,4% respecto a diciembre de 2020. Los mayores ascensos interanuales tuvieron lugar en los grupos de Vivienda, agua, electricidad y gas, con un incremento del 27,6%, Transporte con un ascenso del 10,9% en términos interanuales y Alimentos y bebidas no alcohólicas que vio incrementados sus precios un 5,2%. El resto de grupos registraron crecimientos más suaves comprendidos en una banda entre el 1,0% y 2,5%.

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y elaboración propia.

4. Demanda interna

El **Índice General de Comercio Minorista (ICM)**, medido a precios constantes, experimentó un ascenso del 1,4% el pasado mes de noviembre con respecto al mismo mes del año anterior. En el periodo comprendido entre enero y noviembre del pasado ejercicio, este índice aumentó un 3,4% (expresado como tasa de variación del promedio en lo que va de año).

Por su parte, en el conjunto del territorio nacional, el crecimiento interanual del mes de noviembre fue notablemente superior al registrado en la Comunitat, el índice aumentó casi un 6,0%, siendo la variación de la media del año 2021 del 3,9%.

Si se observa el índice en términos de **personal ocupado**, en noviembre se produjo un incremento interanual del 2,5%, tasa idéntica a la observada a nivel nacional. Sin embargo, el incremento producido a lo largo del periodo enero-noviembre fue menor, concretamente un 1,9% en la Comunitat Valenciana mientras que a nivel nacional fue todavía más bajo (0,4%).

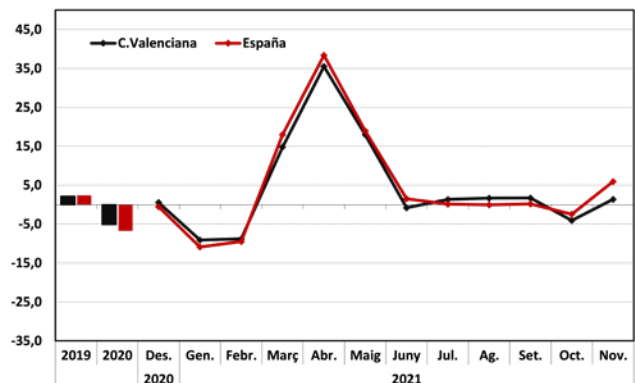
Por otra parte, durante el pasado mes de **diciembre, se matricularon un total de 7.987 turismos en nuestra Comunitat**, mientras que en el cuarto trimestre del año la matriculación alcanzó la cifra de 20.626 unidades. El año 2021 se matricularon un total de 90.558 vehículos de turismo en la Comunitat. En el conjunto nacional las matriculaciones de turismos en diciembre fueron de 96.287 unidades, siendo el total del periodo de octubre a diciembre de 240.721 unidades. Durante el año 2021, la matriculación de turismos en todo el territorio nacional no llegó al millón de unidades, concretamente fueron 953.757 unidades matriculadas.

La caída en términos interanuales de dicho mes de diciembre fue más acusada que en meses precedentes; la matriculación de turismos descendió un 22,0% en diciembre mientras que en España lo hizo un 16,7%. La caída del cuarto trimestre fue algo menos acusada (-18,9% y -15,2%, respectivamente). En el acumulado de enero a diciembre, la matriculación de vehículos de turismo disminuyó cerca de un punto (-0,8%) en la Comunitat mientras que en todo el territorio nacional, la matriculación aumentó un 1,5%.

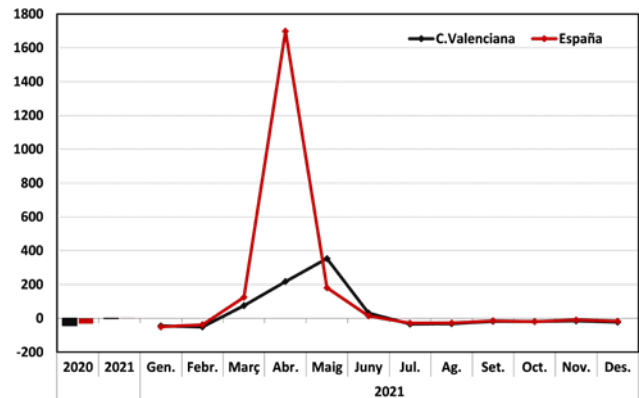
Fuente (ICM): Instituto Nacional de Estadística y elaboración propia.

Fuente (Matriculación): Dirección General de Tráfico, Ministerio del Interior y elaboración propia.

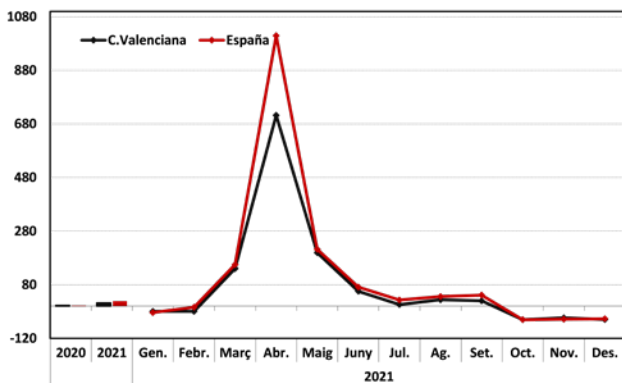
Índice general del comercio minorista(ICM). Cifra de negocios
Tasa de variación interanual (%)



Tasa de variación interanual (%)



Matriculación de vehículos de carga
Tasa de variación interanual (%)



El pasado mes de diciembre la **matriculación de vehículos de carga** sufrió una brusca caída de casi un 50% respecto al mismo mes del año anterior (-47,4% en España). Por su parte, el acumulado del cuarto trimestre del ejercicio lo hizo un 48,2% (48,9% a nivel nacional). En el ejercicio 2021 se matricularon un total de 19.448 vehículos de carga con una tasa de variación acumulada del 12,7%, mientras que las unidades matriculadas en todo el territorio nacional fueron de 267.905, con un incremento acumulado todo el año del 18,7%.

Entre enero y diciembre de 2021, se vendieron 953.757 unidades de vehículos de turismos, según los datos facilitados por la Dirección General de Tráfico, lo que ha supuesto un 1,5% más que en 2020 pero un 31% menos que en el mismo periodo de 2019.

La pandemia, la incertidumbre, la consecuente crisis económica y la escasez de microchips a nivel global han impedido que 2021 sea el año de la recuperación para las matriculaciones de coches, según la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones, Anfac. De hecho, todos los segmentos de mercado han reducido sus entregas en el mes de diciembre sobre el mismo mes del año pasado.

“El año 2021 ha resultado ser incluso más complicado con respecto a las matriculaciones que el anterior, pese a los cierres provocados por la pandemia. A la incertidumbre y la crisis económica provocada por la Covid-19, se suma la escasez de producto por la falta de semiconductores y los cuellos de botella en la logística. Es necesario estimular la demanda y la descarbonización con otras herramientas, como las infraestructuras de recarga y la renovación del parque automovilístico, que cierra el año con una edad media superior a los 13 años. Entendemos que la situación coyuntural de los microchips irá mejorando a lo largo de 2022, lo que liberará parte de la demanda embalsada que hay ahora y que los fondos europeos permitirán avanzar en la recuperación, lo que redundará en un incremento de las matriculaciones”, explican desde Anfac.

Por su parte, según el último comunicado de Faconauto, se señala que el 2021 se pensaba que iba a ser el año de la recuperación de la automoción, pero el impacto de la crisis de los microchips, con la consecuente falta de *stock*, y los vaivenes de la crisis sanitaria han impedido cumplir con las expectativas de los concesionarios. El resultado ha sido una repetición de las mismas cifras de 2020, es decir, se han sufrido dos años consecutivos de pandemia en la automoción.

De cara a 2022 impulsar el mercado vuelve a ser la prioridad. Desde Faconauto, se manejan un par de escenarios en sus previsiones: uno optimista, en el que se matricularían alrededor de 970.000 unidades, lo que supondría un crecimiento de las matriculaciones del 13%, y otro pesimista en el que apenas se sobrepasarían las 900.000 unidades. Desde la incertidumbre ac-

Fuente: Dirección General de Tráfico, Ministerio del Interior y elaboración propia.

tual, estos escenarios dependerán sobre todo de la evolución de la pandemia y, en términos de mercado, de cómo siga repercutiendo la crisis de los microchips y del cuántas ventas retraiga la subida del Impuesto de Matriculación.

Finalmente, según **Ganvam**, Grupo Autónomo Nacional de Vendedores de Automóviles, Camiones y Motocicletas, la falta de microchips ha provocado que el mercado cierre prácticamente en línea con el año anterior cuando por efecto de la pandemia las matriculaciones retrocedieron a niveles de 2014, devolviéndonos a cifras de la crisis económica de entonces. Todo apunta a que la escasez de semiconductores se va a prolongar durante el recién estrenado ejercicio, al que además le sumaremos los efectos de la falta de voluntad política para neutralizar la subida del impuesto de matriculación; un escenario que nos hace fiar la recuperación a 2023.