

Vista la proposta de resolució del Servei de Relacions Laborals i Gestió de programes, de la qual s'ha donat trasllat a aquesta Direcció General de Treball i Benestar Laboral en la mateixa data, el tenor literal de la qual és el següent:

“Proposta de Resolució, de la Conselleria d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball, per la qual s'estableixen els serveis essencials mínims en ocasió de vaga convocada en l'empresa FGV a Alacant.

ANTECEDENTS

PRIMER. Vist l'escrit de comunicació de vaga, amb data d'entrada del dia 17 de desembre de 2018, en la Direcció Territorial d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball d'Alacant, subscrit per Sr. Juan Jesús García Fraile, com a Secretari General i per Sr. José Javier Bleda Martín com a Secretari de la Secció Sindical FGV/Alacant del Sindicat Espanyol de Maquinistes i Ajudants Ferroviaris (SEMAF), pel qual es convoca vaga en l'empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV), afectant a tot el personal de conducció dels centres de treball de la demarcació provincial d'FGV a Alacant (Tallers Campello, Benidorm, Dénia), durant els següents dies i hores de 2018 i 2019:

28 de desembre de 2018
De 20: 30 a 23.15 hores

29 de desembre de 2018
De 19.00 a 21: 30 hores

31 de desembre de 2018
De 21: 00 a 24:00 hores

1 de gener de 2019
De 00.00 a 06.00 hores

4 de gener de 2019
De 19.00 a 21.30 hores

5 de gener de 2019
De 18.15 a 24 hores

6 de gener de 2019
De 00: 00 a 02 hores

7 de gener de 2019
De 06.45 a 8.45 hores



8 de gener de 2019
De 13 a 15 hores

12 de gener de 2019
De 19.00 a 24 hores

13 de gener de 2019
De 00.00 a 02 hores

18 de gener de 2019
De 13.00 a 15 hores

21 de gener de 2019
De 08.00 a 10 hores

28 de gener de 2019
De 06.45 a 08.45 hores

29 de gener de 2019
De 13.00 a 15 hores

S'ha donat compliment al requisit de preavis obligatori previst en l'Art. 3.3 del Reial decret llei 17/1977 de 4 de Març.

SEGON. L'empresa FGV, presta el servei de públic de transport de viatgers a la província d'Alacant, afectant la lliure circulació dels usuaris, i particularment, als quals no disposen de mitjans propis de locomoció i requereixen desplaçar-se, derivant-se d'això el caràcter essencial de la prestació d'aquests serveis per a la Comunitat.

TERCER. Les parts han realitzat les següents propostes de serveis mínims:

L'empresa proposa els següents serveis mínims:

“Davant la vaga convocada per SEMAF comunicada a FGV el passat 17 de desembre, que afectarà el personal de conducció i intervenció de l'empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, en el centre de treball d'Alacant, i la data del qual d'inici està prevista el dia 28 de desembre de 2018, sol·licitem que es resolga per aqueixa Direcció un determinat percentatge de serveis mínims, amb els fonaments que en aquest escrit es detallen. Estem davant una vaga que abasta períodes ordinaris i períodes on s'espera una major afluència d'usuaris, com és la tard/nit del 5 de gener on se celebra la cavalcada de Reyes, que no solament afectarà la mobilitat dels veïns d'Alacant capital, sinó també de poblacions pròximes. Estem també davant una convocatòria de vaga en la qual la majoria dels aturs convocats es produeixen en dies laborables i afecten en general períodes ordinaris de treball de la població usuària del servei de transport, coincidint bàsicament amb els horaris normals d'entrada i eixida al treball, universitats i col·legis, centres de salut, horaris comercials, etc., que són les principals causes de desplaçament dels usuaris. En aquest sentit, es veuen afectats una sèrie de drets com són la lliure



circulació, l'accés al treball, als centres educatius, o a la conciliació de la vida familiar i la cura dels fills o de persones dependents. Volem indicar que la vaga convocada per SEMAF coincideix en franges i dies amb una altra vaga que s'està duent a terme actualment, convocada per UGT, SIF, CCOO i SCF, i que afecta de manera general als centres de treball de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana a València i Alacant, si bé la de SEMAF afecta únicament als col·lectius de circulació i intervenció. És per això que se sol·licita a aqueixa Direcció que tinga per efectuades aquestes al·legacions, i, de conformitat amb aquestes, acorde concedir el següent percentatge de serveis mínims en la convocatòria que ens ocupa: Per a cadascun dels dies i franges horàries de vaga un 95% de les circulacions ordinàries regulars representades gràficament de trens i tramvies. Per a cadascun dels dies i franges horàries de vaga en els quals es programen serveis especials un 95% de les circulacions reals de trens i tramvies realitzades per a atendre la demanda en l'últim any sense convocatòria de vaga i de no haver-se dau, de les quals s'oferirien en cas de no haver-hi vaga. Sol·licitem així mateix que els trens i tramvies que es troben realitzant les seues circulacions en l'hora d'inici dels aturs continuen les mateixes fins a l'estació o el terminal (no baixador) més pròxim del recorregut que permeta el seu estacionament sense obstaculitzar la circulació, no computant-se en el percentatge de mínims, com així s'ha recollit en anteriors resolucions dictades per aqueixa Conselleria a propòsit d'altres vagues que afectaven aquesta empresa. En aqueix mateix sentit, demanem que, com també s'ha resolt en anteriors resolucions d'aqueixa Conselleria, en el còmput dels percentatges no s'integren els denominats "trens i tramvies materials", és a dir, aquells que no transporten viatgers i especialment els coneguts com a trens i tramvies de "reposicionament" la finalitat del qual és la de situar el material mòbil en els punts adequats per a la represa de la circulació a la finalització dels períodes de vaga, a fi d'evitar que els efectes de la mateixa es traslladen a horaris posteriors. Finalment, sol·licitem que en la resolució, tal com es va reflectir en la de 4 de març de 2011 d'aqueixa Conselleria, es reculla, per a major claredat, que la prestació dels serveis mínims es realitze amb els mitjans personals estrictament necessaris per a assegurar la seua prestació en concisions de màxima seguretat, tant per a la circulació de trens i tramvies com per a la deambulació i ús de les instal·lacions per part dels usuaris".

El comitè de vaga proposa com a serveis mínims:

"Proposem uns serveis mínims d'una circulació d'anada i volta dels trens ordinaris afectats per a cadascuna de les línies comercials en cadascun dels diferents aturs convocats".

FONAMENTS JURÍDICS

PRIMER. La competència per a establir les mesures necessàries per al funcionament del Servei Públic, a què es refereix l'article 10 del Reial decret llei 17/1977, de 4 de març, ve atribuïda al Consell de la Generalitat Valenciana i per delegació a la Conselleria d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball, d'acord amb el Decret 7/2015, de 29 de juny, del President de la Generalitat, pel qual es determinen les conselleries en què s'organitza l'Administració de la Generalitat; 103/2015, el Decret de 7 de juliol, del Consell, pel qual s'estableix l'estructura orgànica bàsica de la Presidència i de les Conselleries de la Generalitat i el Decret 104/2017, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament Orgànic i Funcional de la Conselleria d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball; i per delegació de signatura la Direcció General de Treball i Benestar



Laboral, d'acord amb la Resolució del Conseller d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball de 27 de juliol de 2015.

SEGON. El dret de vaga reconegut en l'article 28.2 CE, té caràcter de dret fonamental, donada la seua ubicació en la Secció primera, del Capítol II, del Títol I CE, i per tant amb els mitjans de tutela i garantia reforçada establits en l'article 53.1 i 2 CE. La STC 11/1981, de 8 d'abril, assenyala (f.j. 9) que "la vaga es consagra com un dret constitucional, la qual cosa és coherent amb la idea de l'Estat social i democràtic de Dret establert per l'article 1.1 CE, que entre altres significacions té la de legitimar mitjans de defensa als interessos de grups i estrats de la població socialment dependents, i entre els quals es compta el d'atorgar reconeixement constitucional a un instrument de pressió que l'experiència secular ha mostrat ser necessari per a l'afirmació dels interessos dels treballadors en els conflictes socioeconòmics, conflictes que l'Estat social no pot excloure, però als quals sí que pot i deu proporcionar els adequats llits institucionals; ho és també amb el dret reconegut als sindicats en l'art. 7 de la Constitució, ja que un sindicat sense dret a l'exercici de la vaga quedaria, en una societat democràtica, buidat pràcticament de contingut; i ho és, en fi, amb la promoció de les condicions perquè la llibertat i la igualtat dels individus i grups socials siguin reals i efectives (art. 9.2 CE)". En el mateix sentit la STC 33/2011, de 28 de març.

En aquesta línia, la STC 123/1992 de 28 de setembre, va establir que "el dret de vaga, que hem qualificat ja com a subjectiu pel seu contingut i fonamental per la seua configuració constitucional, gaudeix a més d'una singular preeminència per la seua més intensa protecció. En efecte, la Constitució reconeix en el seu art. 37 el dret dels treballadors i empresaris a adoptar mesures de conflicte col·lectiu, però esqueixa d'aquest marc general una d'elles, la vaga, per a col·locar-lo en lloc preferent, l'art. 28, conferint-li -com a tots els del seu grup- una major consistència que es reflecteix en el major rang exigible per a la Llei que el regule i en la més completa tutela jurisdiccional, amb un llit processal ad hoc en la via judicial ordinària i el recurs d'empara davant nosaltres (arts. 53, 81 i 161 C.E.). La preeminència d'aquest dret produeix, durant el seu exercici, l'efecte de reduir i en certa manera anestesiar, paraitzar o mantindre en una vida vegetativa, latent, altres drets que en situacions de normalitat poden i deuen desplegar tota la seua capacitat potencial. Tal succeeix amb la potestat directiva de l'empresari, regulada en l'art. 20 de l'Estatut dels Treballadors".

TERCER. No obstant això, l'assenyalat anteriorment no suposa que els drets fonamentals reconeguts en la Constitució tinguen la consideració d'absoluts o il·limitats. Respecte del dret de vaga, el límit ve dau per la concurrència amb altres drets fonamentals i pel respecte dels béns constitucionalment protegits. Des de la citada STC 11/1981, de 8 d'abril, el Tribunal Constitucional ha anat establint aquests límits (SSTC 26/1981, 33/1981, 51/1986, 53/1986, 27/1989 i 43/1999, entre altres), en la mesura en què la destinatària i creditora dels serveis afectats per la vaga és la comunitat sencera i, al mateix temps, essencials per a ella, sense que la consideració d'un servei com a essencial implique la supressió d'aquest dret, sinó únicament l'adopció de les garanties precises per a compatibilitzar tots dos interessos.

Respecte a les limitacions de la vaga per afectar serveis essencials, la STC 184/2006, de 19 de juny, ha establert el següent: "a) El dret de vaga pot experimentar limitacions o restriccions en el seu exercici derivades de la seua connexió amb altres



drets o béns constitucionalment protegits, encara que mai podran depassar el seu contingut essencial, fer-ho impracticable, obstruir-lo més enllà del raonable o despullar-lo de la necessària protecció. Una d'aqueixes limitacions, expressament previstes en la Constitució, procedeix de la necessitat de garantir els serveis essencials de la comunitat (SSTC 11/1981, de 8 d'abril, FFJJ 7, 9 i 18; 51/1986, de 24 d'abril, FJ 2; 53/1986, de 5 de maig, FJ 3; 27/1989, de 3 de febrer, FJ 1; 43/1990, de 15 de març, FJ 5 a); 148/1993, de 29 d'abril, FJ 5)". Conseqüentment, la consideració d'un servei com a essencial no pot significar de cap manera la supressió d'aquest dret per als treballadors ocupats en tal servei, sinó només l'adopció de les garanties precises per al seu manteniment; assenyalant-se finalment que si la vaga ha de mantindre una capacitat de pressió suficient com per a aconseguir els seus objectius enfront de l'empresa, en principi destinatària del conflicte, no ha de ser-li afegida a la mateixa la pressió addicional del mal innecessari que pateix la comunitat com a usuària dels serveis públics. En el mateix sentit la STS de 29 de maig de 1995 (RJ 4395), va establir que els límits ostenten diferent significació, en funció del servei afectat, per la qual cosa ha d'establir-se una graduació jeràrquica entre aquests, ateses les "característiques" dels quals estan en pugna.

QUART. D'acord amb doctrina constitucional reiterada, el caràcter essencial d'un servei, ho és, no tant per la naturalesa de l'activitat que es desplega, sinó per la dels interessos a la satisfacció dels quals es dirigeix la prestació de què es tracta, havent de ser essencials els béns i interessos satisfets, perquè el servei siga essencial, la qual cosa ens situa, com s'ha assenyalat, en el lliure exercici dels drets fonamentals i de les llibertats públiques i en el lliure gaudi dels béns constitucionalment protegits, que en l'àmbit al fet que es concreta aquesta Resolució, es tradueix en el que es disposa en l'article 19 CE, sobre dret a la circular lliurement. A més, l'article 139.2 CE impedeix als poders públics a adoptar mesures que dificulten la circulació i establiment de les persones.

CINQUÉ. La classe i nombre de treballs que hagen de realitzar-se per a cobrir els drets i llibertats que el servei satisfà, i el tipus de garanties que ha d'adoptar-se, no poden determinar-se de forma apriorística, sinó després d'una valoració i ponderació dels béns o drets afectats, de l'àmbit personal, funcional o territorial de la vaga, de la seua durada i altres circumstàncies que concorren per a aconseguir el major equilibri entre el dret de vaga i aquells altres béns que el propi servei essencial satisfà. (Sentència del Tribunal Superior de Justícia de Madrid de 12 de novembre de 1997, núm. 1147/1997).

En aquest sentit la sentència de la Sala tercera del Tribunal Suprem de 15 de gener de 2007 ha incidit en l'exigència de motivació en les resolucions que fixen els serveis mínims, assenyalant que aquesta mateixa ha de concretar-se fins a aconseguir les circumstàncies singulars de la convocatòria de què es tracte. També la STS de 10 de novembre de 2010, Sala contenciosa administrativa, Secció Setena, ha incidit en aquesta exigència, en major mesura quan es reforcen serveis mínims establits en sentències anteriors, i en l'exigència de distingir en l'establiment de serveis mínims les peculiaritats dels diversos dies i hores que concorren en una mateixa convocatòria.

SISÉ. En l'establiment dels serveis essencials mínims a exercir és una exigència distingir les peculiaritats concretes de cada convocatòria, reflectida en els



dies hores en què tindrà lloc, i que suposen una afectació en major o mesura als interessos dels usuaris.

En aquest cas la convocatòria afecta al col·lectiu de conducció i intervenció dels centres de treball de la demarcació provincial de l'empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) a Alacant (Tallers Campello, Benidorm i Dénia).

Aquesta vaga coincideix amb unes altres que afecten la mateixa empresa a la província d'Alacant, per la qual cosa es produeix un efecte acumulatiu, en concret coincideix amb

-Vaga convocada el dia 4 de desembre de 2018, a València i Alacant, afectant a tots els treballadors de les províncies de València i Alacant, mitjançant aturs parcials en els dies que van del 14 al 30 de desembre de 2018 i de l'1 al 29 de gener de 2019.

-Vaga indefinida convocada en els serveis especials en períodes punta a Alacant.

Es veuen afectats drets com el dret a la lliure circulació, l'accés al treball, als centres educatius, o a la conciliació de la vida familiar, així com la cura dels fills i de les persones dependents.

La major part dels aturs s'han convocat en dies laborals ordinaris, en horaris que afecten directament les entrades i eixides dels centres de treball i educatius, o a l'assistència ordinària a centres sanitaris o d'una altra índole d'ineludible necessitat.

Per tant, queda afectat en tot cas el dret dels ciutadans a la lliure circulació, relacionada amb altres desplaçaments de necessitat ineludible com els que s'han esmentat, sense oblidar que també queda afectada l'activitat econòmica en general.

SETÉ. Per a la fixació i ponderació dels serveis mínims, així com per a la percepció de la importància del servei prestat, convé conèixer els serveis prestats habitualment, que són els següents, segons les dades oferides per l'empresa, referits a les circulacions de 2017, que són les mateixes en els dies que ha assenyalat l'empresa com a equivalents.

NOMBRE DE CIRCULACIONS 2017

data ampliació	franja horària 4000 4000	1000 ampliació 9000	1000 ampliació 2000 9000	2000 ampliació 3000 total	3000	
Desembre						
28	20.30-23.15 66	16	21	11	11	7
29	19.00-21.30 67	14	24	11	12	6
31	21.00-24:00 57	14	18	11	9	5
Gener						
1	0.00-6.00 3	1	0	2	0	0
4	19.00-21.30 68	14	24	12	12	6



5	18.15-24:00 117	26	40	19	21	11
6	0.00-2.00 0	0	0	0	0	0
7	6.45-8.45 57	12	19	11	10	5
8	13.00-15.00 57	12	19	10	10	6
12	19.00-24:00 100	22	34	17	18	9
13	0.00-2.00 0	0	0	0	0	0
18	13.00-15.00 57	12	19	10	10	6
21	8.00-10.00 57	12	19	10	10	6
28	6.45-8.45 57	12	19	11	10	5
29	13.00-15.00 57	12	19	10	10	6

Una magnitud fonamental per a analitzar el servei prestat i per a valorar la necessitat de fixació de serveis mínims essencials la constitueix el nombre de viatgers que utilitzen el servei, que permet apreciar el ja expressat quant a la importància quantitativa del nombre d'usuaris del ferrocarril i en conseqüència la dificultat per al seu transvasament a altres mitjans de transport.

La taula de viatgers que aporta l'empresa s'adjunta com a annex a aquesta resolució i correspon als dies equivalents de l'any 2017.

Les dues magnituds: el nombre de circulacions per franges horàries dels aturs cada dia per línies i el nombre de viatgers reflecteixen la dificultat per al seu transvasament a altres mitjans de transport. Si bé existeixen mitjans alternatius de transport públic mitjançant autobusos i taxis, les xifres de viatgers no podrien ser absorbides totalment per aquests.

A més, és precisament el perfil d'usuaris més vulnerable, per les seues característiques físiques i socioeconòmiques i la seua dificultat d'accés a alternatives de transport viables com el taxi o el transport privat, el que majorment pot patir les conseqüències del minvament del seu mitjà de transport habitual.

Referent al possible ús de serveis alternatius ja es va declarar, en relació amb la província de València, en la STSJCV, 2a, 769/2008, F.Sr. Quart, reproduïda en la STSJCV 38/2012, de 2 de febrer.

HUITÉ. Així mateix, l'establiment dels serveis mínims encara quan ha d'assegurar la continuïtat del servei durant la vaga, ha de realitzar-se amb un criteri restrictiu, sense pretendre aconseguir el nivell de funcionament habitual, havent d'existir una raonable adequació o proporcionalitat entre la protecció de l'interés de la comunitat i la restricció imposada a l'exercici del dret de vaga, derivada de la fixació d'aquests serveis mínims, entre els sacrificis que s'imposen als vaguistes i els que patisquen els usuaris, (SSTC 51/86, 53/86, i 123/90, entre altres).

Per tot això, cal concloure que en l'adopció de les mesures necessàries per a assegurar el funcionament d'aquests, segons estableix el paràgraf segon de l'art. 10.



del Reial decret legislatiu 17/1977 esmentat, ha de conjugar-se el dret de vaga dels treballadors per a la defensa dels seus interessos i l'atenció dels serveis essencials per a la comunitat. D'aquesta manera, els serveis essencials han d'establir-se en la justa i estricta mesura per al manteniment d'aquest servei, que implica únicament la prestació dels treballs necessaris per a la cobertura mínima dels drets, llibertat o béns que el propi servei satisfà, però sense aconseguir el nivell de rendiment habitual, ni assegurar el seu funcionament normal. Assenyala el Tribunal Constitucional que aquests serveis mínims afecten la part de l'activitat que es jutja no susceptible d'interrupció per a no danyar irremeiablement els drets fonamentals, les llibertats públiques i els béns protegits constitucionalment, objectiu aquest que es considera compliment amb el nivell de serveis mínims que s'assenyalen a continuació.

NOVÉ. En aquest context, els serveis mínims proposats tant per l'empresa com pels treballadors no reflectirien el necessari equilibri entre els interessos dels treballadors i els usuaris, en un cas per excés, en proposar l'empresa un 95% de les circulacions ordinàries representades gràficament de trens i tramvies per a tots els dies i hores convocades. i en l'altre cas per falta de motivació i per defecte, en proposar-se pel Comité de Vaga com a serveis mínims una circulació d'anada i volta dels trens ordinaris afectats per a cadascuna de les línies comercials en cadascun dels diferents aturs convocats.

Amb vista a determinar el percentatge de serveis mínims a exercir cal tindre en compte, a més de les consideracions realitzades sobre el servei que es presta i la seua incidència en el dret fonamental a la lliure circulació, les característiques més concretes del servei en les franges horàries afectades que s'aprecien en les dades presentades sobre circulacions i nombre de viatgers. En primer lloc, l'horari dels aturs i de les jornades de vaga en "hora punta", en incloure dies laborables ordinaris, i cobrir un ampli espectre d'horaris, afecta a les hores caracteritzades per coincidir amb les entrades i eixides als centres de treball, educatius i centres sanitaris, en les quals la concentració de viatgers és major, i en qualsevol cas, l'ús del servei té un caràcter mes ineludible per als usuaris que en altres franges horàries, generant una demanda de servei d'atenció preferent, per la qual cosa resulta convenient diferenciar, en l'establiment dels serveis essencials mínims, entre aquestes hores i les denominades "hores barre", en les quals la necessitat del servei és menor, sense perjudici que les freqüències de pas s'ajusten a la demanda existent en cada franja horària. L'horari que es considera que de manera raonable cobriria els desplaçaments relacionats amb les entrades i eixides dels centres de treball i educatius al llarg del dia, d'acord a més amb el criteri adoptat en recents convocatòries en el sector són: de 06.00 a 09.00, de 12.00 a 16.00 i de 19.00 a 22.00 hores. Per a aquestes franges horàries, en les quals es presta un servei amb incidència en desplaçaments a centres laborals i educatius o de caràcter ineludible a centres sanitaris o d'índole similar, i tenint en compte l'elevat nombre de viatgers que s'ha constatat, en termes absoluts i relatius, es considera raonable, valorant el necessari equilibri entre els interessos exposats, la prestació d'uns serveis essencials mínims equivalent a un 60% de les circulacions dels trens i tramvies, i per a la resta de les franges, coincidents amb les "hores barre", d'un 50%. També, per motius de seguretat, i per a evitar als usuaris un perjudici excessiu, es considera convenient que els trens i tramvies que es troben circulant en el moment d'inici dels aturs, hagen de continuar les seues circulacions fins a l'estació, no baixador, més pròxima del recorregut que permeta el seu estacionament. En cas contrari, la



prevalença del criteri de seguretat podria obligar a suspendre circulacions afectades mínimament pel període d'atur.

DÈCIM. Els anteriors serveis mínims s'han establert en atenció a la incidència en la societat en general i tenint en compte així mateix que en la fixació dels serveis mínims s'ha de respectar el dret de vaga, sense impedir ni menyscabar el seu exercici mitjançant mesures indirectes.

ONZÉ. En la present Resolució s'han complert totes les prescripcions legals de caràcter general, així com les específiques reguladores de la matèria concreta.

Per tot això, vistos els preceptes legals citats i altres de general i pertinent aplicació, s'eleva la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

PRIMER. Als efectes prevists en l'article 10.2 del Reial decret llei 17/1977, de 4 de març, i disposicions concordants, es determinen les mesures necessàries per a assegurar els Serveis Essencials Mínims que hauran de prestar-se pel personal afectat mentre dure la situació de vaga convocada per als dies i hores convocades, en els termes que a continuació s'especifiquen:

Per a les "hores punta", de 06.00 a 09.00, de 12.00 a 16.00 i de 19.00 a 22.00 hores, per a cadascun dels dies de vaga, un 60% de les circulacions ordinàries regulars representades gràficament dels trens i tramvies.

Per a les "hores barre", coincidents amb la resta de les franges horàries, un 50% de les circulacions ordinàries regulars representades gràficament dels trens i tramvies.

Per a les circulacions extraordinàries a les quals es refereix l'article 19 del conveni col·lectiu, el 60%, de les circulacions reals de l'últim any sense convocatòria de vaga. Per als serveis especials als quals es refereix així mateix l'article 19 del conveni col·lectiu, que es programen per primera vegada, el 60% de les circulacions que s'oferirien en cas de no haver-hi vaga.

Els vehicles que es troben realitzant les seues circulacions en l'hora d'inici dels aturs hauran de continuar les mateixes fins al terminal en el cas del tramvia (no baixador) més pròxim del recorregut que permeta el seu estacionament sense obstaculitzar la circulació, no computant-se en el percentatge de serveis mínims.

No s'integren en el càlcul dels percentatges els denominats "trenos i tramvies materials", és a dir aquells que no transporten viatgers, i especialment els coneguts com a trenos de "reposicionament", la finalitat del qual és la de situar el material mòbil en els punts adequats per a la represa de la circulació a la finalització dels períodes de vaga, a fi d'evitar que els efectes de la mateixa es traslladen a horaris posteriors.

A l'empresa, sentit el comitè de vaga, correspondrà l'aplicació d'aquests serveis, així com els altres de caràcter essencial no previstos en aquest acte, que hauran de prestar-se amb els mitjans personals estrictament necessaris per a



assegurar la seua prestació en condicions de màxima seguretat, responsabilitzant-se les parts del compliment d'aquests serveis essencials mínims.

SEGON. El que es disposa en els apartats anteriors d'aquesta Resolució, no suposarà cap limitació dels drets que la normativa reguladora de la vaga reconega al personal en aquesta situació no emprat en la cobertura dels serveis mínims establits, ni tampoc afectarà la tramitació o efectes de les peticions que motiven la vaga.

TERCER. Notifique's la Resolució als serveis competents de la Direcció General de Transport, als sindicats convocants i a la Subdelegació del Govern.

QUART. La present Resolució tindrà efectes immediats des de la data de la seua notificació a les parts interessades.

El que es trasllada als oportuns efectes.

No obstant això per aqueixa Direcció General s'acordarà el pertinent en Dret.

LA CAP DEL SERVEI DE RELACIONS LABORALS I GESTIÓ DE PROGRAMES

Soledad Sánchez-Tarazaga Marcelino”

Als antecedents de fet i fonaments de dret a dalt assenyalats, són aplicable els següents,

Fonaments de Dret

I. La competència per a establir les mesures necessàries per al funcionament del Servei Públic, a què es refereix l'article 10 del Reial decret llei 17/1977, de 4 de març, ve atribuïda al Consell de la Generalitat Valenciana i per delegació a la Conselleria d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball, d'acord amb el Decret 7/2015, de 29 de juny, del President de la Generalitat, pel qual es determinen les conselleries en què s'organitza l'Administració de la Generalitat; 103/2015, el Decret de 7 de juliol, del Consell, pel qual s'estableix l'estructura orgànica bàsica de la Presidència i de les Conselleries de la Generalitat i el Decret 104/2017, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament Orgànic i Funcional de la Conselleria d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball; i per delegació de signatura la Direcció General de Treball i Benestar Laboral, d'acord amb la Resolució del Conseller d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball de 27 de juliol de 2015.

II. De tot l'actuat, obrant en aquest expedient, cal estimar en la seua integritat els antecedents de fet i els fonaments de dret recollits en la proposta de resolució a dalt transcrita literalment, per la qual cosa procedeix assumir en els seus propis termes la referida proposta de resolució.

Per tot això,



RESOLC

PRIMER. Als efectes prevists en l'article 10.2 del Reial decret llei 17/1977, de 4 de març, i disposicions concordants, es determinen les mesures necessàries per a assegurar els Serveis Essencials Mínims que hauran de prestar-se pel personal afectat mentre dure la situació de vaga convocada per als dies i hores convocades, en els termes que a continuació s'especifiquen:

Per a les "hores punta", de 06.00 a 09.00, de 12.00 a 16.00 i de 19.00 a 22.00 hores, per a cadascun dels dies de vaga, un 60% de les circulacions ordinàries regulars representades gràficament dels trens i tramvies.

Per a les "hores barre", coincidents amb la resta de les franges horàries, un 50% de les circulacions ordinàries regulars representades gràficament dels trens i tramvies.

Per a les circulacions extraordinàries a les quals es refereix l'article 19 del conveni col·lectiu, el 60%, de les circulacions reals de l'últim any sense convocatòria de vaga. Per als serveis especials als quals es refereix així mateix l'article 19 del conveni col·lectiu, que es programen per primera vegada, el 60% de les circulacions que s'oferirien en cas de no haver-hi vaga.

Els vehicles que es troben realitzant les seues circulacions en l'hora d'inici dels aturs hauran de continuar les mateixes fins al terminal en el cas del tramvia (no baixador) més pròxim del recorregut que permeta el seu estacionament sense obstaculitzar la circulació, no computant-se en el percentatge de serveis mínims.

No s'integren en el còmput dels percentatges els denominats "trenos i tramvies materials", és a dir aquells que no transporten viatgers, i especialment els coneguts com a trenos de "reposicionament", la finalitat del qual és la de situar el material mòbil en els punts adequats per a la represa de la circulació a la finalització dels períodes de vaga, a fi d'evitar que els efectes de la mateixa es traslladen a horaris posteriors.

A l'empresa, sentit el comitè de vaga, correspondrà l'aplicació d'aquests serveis, així com els altres de caràcter essencial no previstos en aquest acte, que hauran de prestar-se amb els mitjans personals estrictament necessaris per a assegurar la seua prestació en condicions de màxima seguretat, responsabilitzant-se les parts del compliment d'aquests serveis essencials mínims.

SEGON. El que es disposa en els apartats anteriors d'aquesta Resolució, no suposarà cap limitació dels drets que la normativa reguladora de la vaga reconega al personal en aquesta situació no emprat en la cobertura dels serveis mínims establits, ni tampoc afectarà la tramitació o efectes de les peticions que motiven la vaga.

TERCER. Notifique's la Resolució als serveis competents de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, als sindicats convocants i a la Subdelegació del Govern.

QUART. La present Resolució tindrà efectes immediats des de la data de la seua notificació a les parts interessades.



Advertisca's amb la notificació a les parts el dret que els assisteix de recórrer la present Resolució davant la Sala contenciosa administrativa del Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana, conforme al que es disposa en la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa, dins del termini dels deu dies hàbils següents a la seua notificació, en la forma prevista en els articles 115 et seq. de l'esmentada Llei.

València,

EL CONSELLER DE ECONOMIA SOSTENIBLE, SECTORS
PRODUCTIUS, COMERÇ I TREBALL
Per delegació de signatura LA DIRECTORA GENERAL DE TREBALL I
BENESTAR LABORAL
(Resolució del Conseller d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç
i Treball de 27 de juliol de 2015)

Cristina Moreno Fernández